

und praktisches, sinnvolles, zweckmäßiges und nützliches Zubehör für

Mercedes

Sprinter, Transporter Baureihen T1 und T2 (207D bis 410D), V-Klassen, Vito, Vario, Atego, SK, sowie für 811 bis 1524 und Actros 18.40 - 18.45



Automobilteile-Produktion
Ziegeleistraße 2-5
D-54492 Zellingen-Rachtig/Mosel
Tel. 06532/95 30-0
Fax 06532/95 30-23
E-Mail: Kuhn.Auto.Technik@t-online.de
Internet: http://www.kuhn-autotechnik.de

PARTNER DER



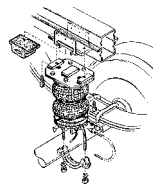
FAHRWERKTECHNIK							
ZUSATZLUFTFEDER für Mercedes Sprinter mit Einzelbereifung		PNEUMATISCHE REGELUNG für Zusatzluftfedern in Sonderausführungen			STABILISATOR-UMRÜSTUNGEN Technische Informationen hierzu finden Sie im Fachkundeheft auf den Seiten 24/25		
Technische Informationen hierzu finden Sie im Fachkundeheft auf den Seiten 12-19		Abbildung	Artikel-Bezeichnung (Art.Nr.)	€ ohne Montage	Montage-Richtzeit	Abbildung	
Abbildung	Artikel-Bezeichnung (Art.Nr.)	€ ohne Montage	Montage-Richtzeit			Abbildung	
	PneumaLift 7-Zoll-Zweifaltenbalg Mindest-Hinterachslast beachten freigegeben zur Gewichtsauflastung (PL-FB 7) für Mercedes Sprinter mit Kastenprofilrahmen-Fahrgestell (wie Pritschenwagen) mit Teilegutachten 30.090 H	490,-	4,50 h	 100 Jahre - Jubiläumsbonbon: Sicherheits - Regelungs - Technik im Zweikammer - System bei Bestellung einer Zusatzluftfeder kostenlos! (anstatt 37 Euro, bei Mitbewerbern z.B. 75 Euro Aufpreis)	37,-	0,20 h	
	PneumaLift 7-Zoll-Zweifaltenbalg Mindest-Hinterachslast beachten freigegeben zur Gewichtsauflastung (PL-FB 7 KA) für Mercedes Sprinter mit Flachboden Fahrgestell (wie Kastenwagen) incl. Rahmenverstärkung mit Teilegutachten 30.094 H	615,-	5,50 h				
ZUSATZLUFTFEDER für Mercedes Sprinter mit Zwillingbereifung		STABILISATOR-UMRÜSTUNGEN Technische Informationen hierzu finden Sie im Fachkundeheft auf den Seiten 24/25					
Abbildung	Artikel-Bezeichnung (Art.Nr.)	€ ohne Montage	Montage-Richtzeit			Abbildung	
	MB Sprinter 412 als 6" Torpress Zweifaltenbalg-Luftfeder mit Teilegutachten incl. zusätzlicher Chassis-Rahmen-Quertraverse 40.573 H	590,-	5,50 h				
	MB Sprinter 416 Einfaltenbalg ohne Teilegutachten 45.171 H	590,-	5,50 h				
HINTERACHS-LUFTFEDERUNG Technische Informationen hierzu finden Sie im Fachkundeheft auf den Seiten 22/23		STABILISATOR-UMRÜSTUNGEN Technische Informationen hierzu finden Sie im Fachkundeheft auf den Seiten 24/25					
Die Hinterachs-Luftfederung • System VB • für besonders komfortable Fahreigenschaft und Heckabsenkung. Vollautomatische Niveau-Regelung. mit Teilegutachten. ab 3780,- €		Abbildung	Artikel-Bezeichnung (Art.Nr.)	€ ohne Montage	Montage-Richtzeit	Abbildung	
			Hochleistungs-Kompressor-Paket (HKP) 05.001 H	245,-	1,00 h		
			Kompressor-Zubehörsatz im Tragekoffer 09.001 H	130,-			
			Kompressor-Zubehörsatz Reifenfüllschlauch 8m mit Manometer und Hebelsteckknippel 09.002 H	55,-			
			Kompressor-Zubehörsatz Absperrhähne 06.001 H	30,-			
		GEWICHTSAUFLASTUNGEN für Mercedes Sprinter einzelbereift					
			Auflastung des zulässigen Gesamtgewichtes um 300 kg - Siehe auch Seite 3 dieser Liste -				
			Auflastungs-Dokumente, Typenschild und Produkthaftungs-Deckungsbeitrag 30.220 H	Preis 80,- €			
		mit Unbedenklichkeitsbescheinigung von Daimler-Crysler für den Mercedes Sprinter mit 4,6 t zul. Gesamtgewicht					
		STABILISATOR-UMRÜSTUNGEN Technische Informationen hierzu finden Sie im Fachkundeheft auf den Seiten 24/25					
		Artikel-Bezeichnung (Art.Nr.)	€ ohne Montage	Montage-Richtzeit			
		Verstärkter Hinterachs-Stabilisator (ø27mm) für Mercedes Sprinter mit Einzelbereifung 30.095 b	185,-	1,00 h			
		Verstärkter Hinterachs-Stabilisator (ø33mm) für Mercedes Sprinter mit Zwillingbereifung 30.097 b	215,-	1,00 h			
		Satz Anbauteile für Mercedes Sprinter ohne serienmäßigen Stabilisator 30.096 b	65,-	0,50 h			
		Stabilisator-Verdoppelung für Mercedes Sprinter einzel- und zwillingbereift zur Reduzierung der Wankbewegung.					
		Stabilisator-Verdoppelung: Anbausatz um einen zweiten Originalstabilisator zum vorhandenen hinzuzufügen. (siehe Bild oben) für Mercedes Sprinter einzelbereift 30.087 H (ohne Stabilisator Nr. 30.095 b)	120,-	2,00 h			
		Stabilisator-Verdoppelung: Anbausatz um einen zweiten Originalstabilisator zum vorhandenen hinzuzufügen. (siehe Bild oben) für Mercedes Sprinter zwillingbereift Bj. 4/95 - 4/00 30.088 H (ohne Stabilisator Nr. 30.097 b)	245,-	1,00 h			
		Stabilisator-Verdoppelung: Anbausatz um einen zweiten Originalstabilisator zum vorhandenen hinzuzufügen. (siehe Bild oben) für Mercedes Sprinter zwillingbereift Bj. 5/00 - 30.089 H (ohne Stabilisator Nr. 30.097 b)	375,-	1,00 h			

Alle Preise sind Verkaufspreise in Euro inklusive 19% MwSt. Bis Ende 2006 wird mit 16% MwSt. fakturiert.

Die Montage-Richtzeit-Angaben betreffen Fahrzeuge, deren Montageposition nicht verbaut ist und auch aus anderen Gründen ein Montagemehraufwand nicht erforderlich ist.


ZUSATZLUFTFEDERN FÜR DIE AUSGELAUFENEN MERCEDES-TRANSPORTER BAUREIHEN **T1 und T2 (207D - 410D)** sowie die MERCEDES **811 bis 1524**

Für die T1 und T2 Fahrzeugbaureihen ist der Nenn-Durchmesser der Zweifaltenbalg-Luftfeder 6 Zoll = effektiv maximal 220mm. Ab dem Typ 1117 wird eine 10 Zoll große Zweifaltenbalg-Luftfeder mit einem max. Durchmesser von 265 mm verwendet. Der Einbau der Zusatzluftfeder in die Typenreihe 811 bis 1524 ist nur möglich, wenn diese Fahrzeuge eine Druckluftbremsanlage besitzen. Die Zweifaltenbalg-Luftfedern sitzen in idealer Position mittig auf der Hinterachse und mittig unter den Chassis-Längsträgern. Die Eintragung der Zusatzfedern erfolgt im Einzelabnahmeverfahren, da ein Typprüf-Teilegutachten nicht mitgeliefert wird. Selbstverständlich sind wir Ihnen bei der Einzelabnahme der Zusatzfedern durch die Fahrzeug-Prüfstelle behilflich.



ZUSATZLUFTFEDER				
Abbildung	Artikel-Bezeichnung	Art.Nr.	€ ohne Montage	Montage-Richtzeit
	für Mercedes 207 - 310	40.161 h	585,-	5,00 h
	für Mercedes 407 - 410	40.171 h	635,-	5,00 h
	für Mercedes 814 - 817	40.543 h	1155,-	5,50 h
	für Mercedes 1117	40.563 h	1240,-	auf Anfrage
	für Mercedes ACTROS Vorderachse	40.592 h	auf Anfrage	auf Anfrage
Diese Zusatzluftfedern werden im Einzelabnahmeverfahren in die Fahrzeugpapiere eingetragen.				

Die pneumatische Regelung zu diesen Luftfedern finden Sie auf Seite 1 dieses Prospektes.

LEICHTMETALLRÄDER

für Fahrzeugtyp (ohne Reifen, Montage und Wuchten)				
	Kuhn Alucamp Design 2	Kuhn Alucamp Design 3	Kuhn Alucamp Design 4	Kuhn Alucamp Design 6
Mercedes SPRINTER einzelbereift	7" x 15" ET 50 für Bereifung: 195/70 R 15C od. 225/70 R 15C max. Radlast 1150 kg Art.-Nr. 36.120 d 750,00 € (4 Stück)	6,5" x 16" ET 50 für Bereifung: 225/60 R 16 od. 235/60 R 16 max. Radlast 1150 kg Art.-Nr. 36.130 d 750,00 € (4 Stück)	6,5" x 15" ET 50 max. Radlast 1150 kg Art.-Nr. 36.115 d 750,00 € (4 Stück)	7" x 15" ET 50 max. Radlast 1150kg Art.-Nr. 36.150 d 850,00 € (4 Stück)
	7" x 16" ET 50 für Bereifung: 225/60 R 16C od. 235/60 R 16C max. Radlast 1150 kg Art.-Nr. 36.140 d 750,00 € (4 Stück)			7" x 16" ET 50 max. Radlast 1150 kg Art.-Nr. 36.160 d 950,00 € (4 Stück)
Mercedes VITO				7" x 15" ET 50 max. Radlast 800 kg Art.-Nr. 36.100 d 850,00 € (4 Stück)
				7" x 16" ET 50 max. Radlast 1150 kg Art.-Nr. 36.105 d 950,00 € (4 Stück)

VOLLBLEND-RADKAPPEN

 Edelstahl	Lieferumfang: 4 x Radkappe plus 4 x typspezifische Halterung			 Aluminium
Chromglänzend polierte, 100 % rostfreie <u>Edelstahl</u> -Radzierblenden. Die Radzierblenden werden mit typspezifischen Haltern geliefert. Somit haben die Kappen keine Klammerhalterung, sondern werden z.B. an den Belüftungslöchern der Felgen mit diesen Haltern fest verschraubt.				
für:	Baujahr	Radkappensätze	Artikelnummer	€ ohne Montage
Mercedes Typ 601 (207-210)		14" Edelstahlradkappensatz (4 Stück) für Mercedes Benz Typ 601 (207-210)	35.200 h	195,00
Mercedes Typ 602 (307-310)		14" Edelstahlradkappensatz (4 Stück) für Mercedes Benz Typ 602 (307-310)	35.210 h	195,00
Mercedes Sprinter einzelbereift		15" Edelstahlradkappensatz (4 Stück) für Mercedes Benz Sprinter (5,5 x 15" Felge)	35.220 h	205,00
Mercedes Sprinter einzelbereift	bis 2000	15" Edelstahlradkappensatz (4 Stück) für Mercedes Benz Sprinter Bj. -00 (6 x 15" Felge)	35.230 h	205,00
Mercedes Sprinter einzelbereift	seit 2000	15" Edelstahlradkappensatz (4 Stück) für Mercedes Benz Sprinter Bj. 00- (6 x 15" Felge)	35.240 h	205,00
Mercedes Sprinter zwillingsbereift		15" Edelstahlradkappensatz (4 Stück) für Mercedes Benz Sprinter (15" Felge)	35.250 h	215,00
Mercedes Sprinter zwillingsbereift		16" Edelstahlradkappensatz (4 Stück) für Mercedes Benz Sprinter (16" Felge)	35.260 h	225,00
Mercedes Sprinter einzelbereift		15" Aluminiumradkappensatz (4 Stück) silber/silber (15" Felge)	35.490 h	178,00
Mercedes Sprinter einzelbereift		15" Aluminiumradkappensatz (4 Stück) silber/grau (15" Felge)	35.495 h	178,00

SPURVERBREITERUNGEN

Technische Informationen hierzu finden Sie im Fachkundeheft auf der Seite 27

für Fahrzeugtypen:	Artikelbezeichnung	Artikelnummer	€ ohne Montage
Mercedes Typ 601 (207-210)	Spurverbreiterung 60mm für Mercedes Typ 601	35.520 e	160,00
Mercedes Typ 602 (307-310)	Spurverbreiterung 60mm für Mercedes Typ 602	35.530 e	160,00
Mercedes Sprinter	Spurverbreiterung 60mm für Mercedes Sprinter 208 - 216	35.540 e	160,00
Mercedes Sprinter	Spurverbreiterung 60mm für Mercedes Sprinter 308 - 316	35.550 e	160,00
Mercedes Vito 108-114	Spurverbreiterung 60mm für Mercedes Vito 108 - 114	35.560 e	160,00
Mercedes V-Klasse V220 - V280	Spurverbreiterung 60mm für Mercedes V-Klasse V220 - V280	35.570 e	160,00

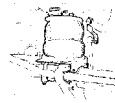

GEWICHTSAUFLASTUNG

Mit der Kuhn-Zusatzluftfeder PneumaLift • Faltenbalg 7 Zoll (PL-FB-7) kann der Mercedes Sprinter mit Einzelbereifung gewichtsaufgelastet werden.

Die Konsequenzen, die sich durch eine Gewichtsauflastung ergeben können, sehen Sie übersichtlich im Fachkundeheft auf den Seiten 34 bis 37.


- Unter Beibehaltung der zulässigen Achslasten kann für geschlossene Aufbauten eine Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichtes von maximal 300 kg erfolgen. Die gebremste und ungebremste Anhängelast ist um den Erhöhungsbetrag zu vermindern. Die Summe der zulässigen Achslasten darf das neue zulässige Gesamtgewicht nicht überschreiten.
- Die evtl. Neueinstufung nach Emmissionsvorschriften bei Überschreitung der Gewichtsgrenzen 2500 kg und 3500 kg ist zu beachten.
- Die Einstufung als Pkw-Kombi bis zur Gewichtsgrenze 2800 kg ist zu beachten.

ZUR AUFLASTUNG BENÖTIGTE ARTIKEL

Abbildung	Artikel- Bezeichnung (Art.Nr.)	€ ohne Montage	Montage- Richtzeit
	Hinterachs- Zusatzluftfeder Kuhn PneumaLift Zweifaltenbalg 7 Zoll (PL-FB 7) Pritschenwagen 30.090 H	490,-	4,50 h
	Hinterachs- Zusatzluftfeder Kuhn PneumaLift Zweifaltenbalg 7 Zoll (PL-FB 7 KA) Kastenwagen 30.094 H	615,-	5,50 h
	Auflastungsdokumente, Typenschild und Produkthaftungs- Deckungsbeitrag 30.220 H	80,-	

SONDERSTOSSDÄMPFER

Technische Informationen hierzu finden Sie im Fachkundeheft auf der Seite 26

	Vorderachsstoßdämpfer für:	Art.-Nr.	€ ohne Montage	Hinterachsstoßdämpfer für:	Art.-Nr.	€ ohne Montage
	Mercedes Typ 207 - 310, Baureihe 601 und 602	44.410 g	195,00	Mercedes Typ 207 - 310, Baureihe 601 und 602	46.410 g	115,00
Mercedes Typ 407 - 410, Baureihe 611	44.420 g	115,00	Mercedes Typ 407 - 410, Baureihe 611	46.420 g	125,00	
			Mercedes Sprinter 208-312 ab Bj. 96	46.430 g	115,00	

NACHRÜST-MOTORBREMSE

Die wartungsfreie Kuhn Vacu-Bremse ist ein Sicherheitsbauteil par excellence

- Diese **Motorbremse** vermeidet das gefährliche Bremsfading auf Gefällstrecken.
- Sie gewährleistet eine höhere Lebensdauer der Betriebsbremse (Fußbremse) da eine Überhitzung der Bremsanlage vermieden wird, denn ein Großteil der Bremsung erfolgt über die Motorbremse. (ca. 40 - 45KW)
- Sie bewirkt eine bessere Bremswirkung der Betriebsbremse (Fußbremse) da diese deutlich kühler bleibt.
- Dies ergibt eine höhere Sicherheit bei geringeren Betriebskosten.

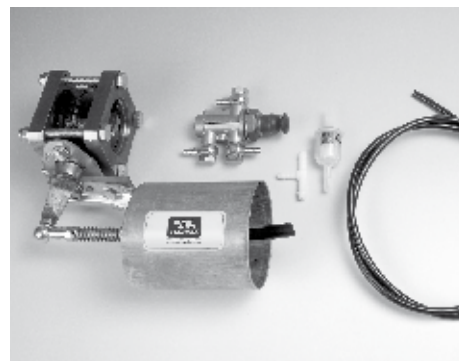
Die Nachrüst-Motorbremse ist lieferbar für Fahrzeuge mit Turbo-Diesel-Motoren ab 2,5 l Hubraum.

Einbausatz der Nachrüst-Motorbremse **Artikel-Nr. 30.930 b** **Preis 975 €**

Die Montagezeit beträgt ca. 3,5 Stunden. Wenn z.B. Wohnmobilfabriken im Fußbodenbereich des Fahrers Änderungen vorgenommen haben, kann der Montageaufwand größer sein.

Die dritte Bremsanlage besteht aus:

- Abgasklappe • Unterdruckbetätigungszylinder • Anschlussflansche für Auspuffanlage
- Steuerventil mit Fußbetätigung
- Anschlusssteile und Leitungen • ausführliche Montageanleitung mit TÜV-Gutachten



Bremsfading ist ein kontinuierliches Nachlassen der Bremswirkung entsprechend der ansteigenden Temperatur der Bremsanlage. **Hygrokopie** ist die Wasseranreicherung der Bremsflüssigkeit. Es kann daher bei hoher Temperatur der Wasserbestandteil verdampfen (Dampfblasenbildung). Es wird dann beim Betätigen des Bremspedals nur noch das Gas komprimiert und kaum noch Druck auf die Bremsflüssigkeit ausgeübt.

Artikelbezeichnung Artikel-Nr.	€ ohne Montage	Montage- Richtzeit
Motorbremse „Kuhn VacuBremse“ Art.-Nr. 30.930 b	975,-	ab 3,50 h

SONDERKRAFTSTOFFTANKS



Riesen-Diesel-Kraftstofftank aus Aluminium zum Tausch gegen den Originaltank

Technische Informationen hierzu finden Sie im Fachkundeheft auf der Seite 27

für:	Baujahr	Zusatz- und Austausch tanks	Artikelnummer	€ ohne Montage
Mercedes Benz 208 - 410		Aluminium Tank 120 Liter (T1 - T2) 590 x 270 x 1000mm	60.080 b	1095,00
Mercedes Benz 208 - 410		Aluminium Tank 130 Liter (T1 - T2) 520 x 300 x 1000mm	60.090 b	920,00
Mercedes Benz 508 - 811		Aluminium Tank 155 Liter (Vario) 500 x 340 x 1070mm	60.100 b	1160,00
Mercedes Benz 508 - 811		Aluminium Tank 160 Liter (Vario) 600 x 260 x 1200mm	60.110 b	1000,00
Mercedes Benz 508 - 811		Befestigungssystem für Aluminium Tank 160 Liter (Art.-Nr. 60.110 b)	60.115 b	280,00
Mercedes Sprinter	ab 96	Aluminium Tank 130 Liter (Doppelkabine Radstand 3000 - 4025 mm) 710 x 280 x 1210mm	60.120 b	1100,00
Mercedes Sprinter	ab 96	Aluminium Tank 140 Liter (Kasten/Pritsche 3000 - 4025 mm) 710 x 290 x 1210mm	60.130 b	1105,00
Mercedes Sprinter	ab 96	Aluminium Tank 170 Liter (ab Radstand 3550 mm Kasten/Bus/Kombi) 710 x 290 x 1410mm	60.150 b	1210,00
Mercedes Sprinter	ab 96	Aluminium Tank 260 Liter (ab Radstand 4025 mm Kasten/Bus/Kombi) 710 x 280 x 2150mm	60.160 b	1700,00
Mercedes Vito	ab 96	Aluminium Tank 140 Liter	60.170 b	1310,00
Mercedes Vito	ab 96	Aluminium Tank 160 Liter	60.180 b	1405,00

ZUSATZ-RIEGELSCHLOSS

WomoProtectator

Dieses neuartige Riegelschloss gibt es für die Original-Vordertüren des Mercedes Sprinter sowie auch für die Aufbau Türen.

Dieses Riegelschloss ist

- äußerst praktisch • sehr einfach zu bedienen • unauffällig.
 - in 15 Minuten am Türgriff mit den vorhandenen Türgriffschrauben zu montieren. Somit bleibt Ihr Fahrzeug unversehrt.
 - Der Handgriff zum Schließen bzw. Öffnen arretiert in ver- und entriegelter Stellung
 - äußerst stabil dank Aluminiumguss. • wartungsfrei dank fettfreiem Mechanismus (Gliss-Coat-Beschichtung) • 3 Jahre Garantie
 - Made in Germany • günstig im Preis, denn es kostet nur **130 € pro Paar**.
 - in einer Sonderversion zusätzlich mit Schlüssel abschließbar. Der Aufpreis für diese Sonderversion beträgt **25 €**.
- Die Türen lassen sich ohne Schlüssel verriegeln und nur mit Schlüssel entriegeln.



Türsicherung für Mercedes Sprinter Art.-Nr. 30.997 e Preis / Paar 130 € <small>ohne Montage</small>	Türsicherung für Mercedes Sprinter abschließbar Art.-Nr. 30.998 e Preis / Paar 155 € <small>ohne Montage</small>	Türsicherung für die Aufbau Tür Art.-Nr. 30.999 e Preis / Paar 75 € <small>ohne Montage</small>
--	---	--

Hubstützensysteme für Wohnmobile, Verkaufswagen und andere Sonderfahrzeuge

Superkräftige, elektromotorische Nivellier- und Hebevorrichtung (Stützenanlage) für Reisemobile

Was bisher fast nur elektro-hydraulische Stützen-Anlagen mit all ihren Nachteilen wie schwierige Verlegung der Hydraulikleitungen, absackende Zylinder wegen undichter Ventile, Hydraulikölverlust und hoher Anschaffungspreis wie auch hohe Montagekosten und hohes Eigengewicht, das kann jetzt die neue LevelTronic Nivellier- und Hebevorrichtung von KUHN AUTO TECHNIK lediglich mit elektromotorischer Kraft.

Die **LevelTronic** Spindelmutter in Form eines Kugelrillenlagerpaketes macht es jetzt möglich, die elektromotorische Kraft direkt auf die Stütze übertragen zu können ohne den kraftzehrenden Umweg über das teure Hydrauliksystem (Hydraulikpumpe, Hydraulikleitungen, hydraulische Steuerventile, Hydraulikzylinder) nehmen zu müssen.

Das sind die Eigenschaften der neuartigen äußerst kraftvollen **LevelTronic** Nivellier- und Hebevorrichtung (Stützenanlage) für Reisemobile und Sonderfahrzeuge:



Nie wieder Auffahrkeile!



Vorbei sind die Aufbaubewegungen beim Betreten und Begehen des Reisemobils!



Da das Fahrzeug vollkommen angehoben werden kann, sind alle Reifen vor Standschäden geschützt.

Die Schaltanlage im Schutzgehäuse verhindert das Starten des Motors, wenn nicht alle 4 Stützen vollkommen eingefahren sind und schützt somit die Anlage und das Fahrzeug vor Schäden. Das Anheben des Fahrzeugs ist auch ein Diebstahlschutz, eine zusätzliche Wegfahrsperrung, weil die Schaltanlage elektronisch codiert ist.



In der Küche und in der Dusche ist alles im Lot: Das Öl verteilt sich gleichmäßig in der Pfanne, das Wasser in der Dusche läuft vollkommen ab.



Die **LevelTronic**-Stützenanlage hat folgende technische Eigenschaften:

- **LevelTronic**-Stützenanlage:
- **kraftvoll** • **sicher** • **zuverlässig**
- **robuste Bauteile**
- **ein sicheres System**
- **einfach zu bedienen**

- Geringes Eigengewicht von 50-60 kg je nach Version und Fahrzeugtyp
- Der Bausatz besteht aus 4 robusten Stützen, vier fahrzeugtypspezifischen Befestigungskonsolen, Schaltanlage geschützt im Gehäuse, Kabelsatz und Funkfernbedienung
- Äußerst geringe Stromaufnahme dank der neuartigen, patentierten X-Power Elektromotoren. 15 A Durchschnittsverbrauch und kurzfristiger (max. 10 Sekunden) Spitzenverbrauch von 20 A wenn das Fahrzeug angehoben wird (Räder vom Boden)
- Die Stützen „verschwinden“ beim Einfahren dank des Klappmechanismus
- Große Höhenunterschiede (ca.8 % Neigungswinkel) können ausgeglichen werden
- Absolute Standfestigkeit auch bei angehobenem Fahrzeug (Räder vom Boden)
- Leichte Bedienung mit der Funkfernbedienung und der vollautomatischen Nivellierung



Hubstützensysteme für Wohnmobile, Verkaufswagen und andere Sonderfahrzeuge

Die Nivellierung eines Reisemobils war bisher immer problematisch. Die enorme **LevelTronic**-Hubleistung von 2t oder 3t pro Stütze (4t oder 8t pro Anlage) erreichten bisher fast nur elektrohydraulische Anlagen mit all ihren Nachteilen: teuer, schwerer, besonders aufwändige Montage und hoher Energieverbrauch.

Jetzt wird alles einfach, sicher und kostengünstig.

Die Räder, die bisher mit den meisten elektromotorischen Stützen nur abgestützt und somit nur teilweise entlastet wurden, können mit der **LevelTronic**-Anlage vollkommen angehoben werden.

Technische Daten der beiden schweren Versionen der **LevelTronic** Nivellier- und Hebevorrichtung für Reisemobile

Versionen	004	008
Hubleistung der gesamten Anlage bestehend aus 4 Stützen	4000 kg	8000 kg
Hubleistung der einzelnen Stütze	2000 kg	3000 kg
statische Hubkraft einer Stütze	3500 kg	4500 kg
elektrische Spannung	12 V *	12 V *
durchschnittlicher Stromverbrauch für das Anheben plus Senken (kompletter Zyklus)	12 A	15 A
maximaler Stromverbrauch	30 A	35 A
Gesamthub der Stütze	150 mm	150 mm
Nutzhub der Stütze	100 mm	100 mm

* 24 V-Anlagen sind ebenfalls lieferbar

Für viele Fahrzeugchassis gibt es typspezifische Konsolen für die Stützen und das Konsolenprogramm wird ständig erweitert. Dank dieser Konsolen erfolgt die Montage der Stützen schnell und sicher. Die Konsolen sind in den Kompletanlagen und somit auch in diesen Komplettpreisen enthalten.

Preise der Anlagen

Anlage 004	2975,00
Anlage 008	3490,00

Eine kleine Anlage für leichte Fahrzeuge ist in Vorbereitung.

Weiterhin haben wir für Mercedes-Fahrzeuge folgende Bauteile lieferbar:

Motorradträger	Anhängerkupplungen	Rückfahrwarner	Narkosegas-Warngeräte
			
SOG-Toiletten-Entlüftungen	Klimaanlagen	Satelliten-Antennen	Laderampen
			

- | | | | |
|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Motorradträger • Anhängerkupplungen • Anhänger-Rangierhilfen • Hub-Stützen (versch. Arten) • Geschwindigkeitsregler • Funkfernbedienungen | <ul style="list-style-type: none"> • Rückfahrwarner • Rückfahr-Video-Systeme • Alarmanlagen • Narkosegas-Warngeräte • Tresor • Satelliten-Antennen | <ul style="list-style-type: none"> • Klimaanlagen • Generatoren • Sog-Toilettenentlüftungen • Zusatz-Nackenstütze • Wurzelholzimitation • Front-Schutzbügel | <ul style="list-style-type: none"> • Dachspoiler • Schmutzfänger • Servolenkung • Nachrüstung • Rollstuhl-beförderung |
|--|--|---|--|

