



### Automobilteile-Produktion

Ziegeleistraße 2-5  
D-54492 Zeltlingen-Rachtig/Mosel  
Tel. 06532/95 30-0  
Fax 06532/95 30-23  
E-Mail: Kuhn.Auto.Technik@t-online.de  
Internet: http://www.kuhn-autotechnik.de

PARTNER DER



## F A H R W E R K T E C H N I K

### ZUSATZLUFTFEDERN

Technische Informationen hierzu finden Sie im Fachkundeheft auf den Seiten 12-19.

### Zusatzluftfeder für IVECO-Fahrzeuge







Für die IVECO Fahrzeuge werden viele verschiedene Zusatz-Luftfedern als robuster und besonders dickwandiger Zweifaltenbalg geliefert.

Die Eintragung der Zusatzfedern in die Fahrzeugpapiere erfolgt im Einzelabnahmeverfahren, da ein Typprüf-Teilegutachten zur Zeit noch nicht mitgeliefert wird. Selbstverständlich sind wir Ihnen bei der Einzelabnahme der Zusatzfedern durch die Prüfstelle behilflich.

Die Montagezeit beträgt ca. 5 Stunden.

Abbildung	Artikel-Nr.	Artikel-bezeichnung	€ ohne Montage	Montage-Richtzeit
	40.411 h	Daily 35.10-49.12 (ab 05.1996) (Scheibenbremse hinten) (HA)	590,-	5,00 h
	40.421 h	Daily 35.10-49.12 (bis April 1996) (Trommelbremse hinten) und Daily 35 C13 - 50 C13 (ab Juli 1999) zwillingsbereift (HA)	590,-	5,00 h
	40.091 h	Daily 59.12 für die Hinterachse (HA)	590,-	5,00 h
	40.431 h	Daily 35 C13 zwillingsbereift (ab 07.99) Verstärkte Ausführung (HA)	635,-	5,00 h
	45.421 h	Daily 35 C11/17 und 50 C15/17 zwillingsb. ab 2004 (Rahmenhöhe 85mm) Tiefrahmen für die Hinterachse (HA)	590,-	5,00 h
	40.531 h	Daily 60-65/C12-C15 für die Hinterachse (HA)	590,-	5,00 h
	40.441 h	Daily 29 L11 - 35 S11 Kastenwagen einzelbereift (ab 7/99) (HA)	590,-	5,00 h
	40.481 h	Daily 35 S11-35 S13 Pritschenwagen und Daily 35 S13 Kastenwagen jew. einzel. für die Hinterachse (HA)	590,-	5,00 h
	45.431 h	Daily 35 L-S11/17 einzel. Ab 1/2005 (runder Gummipuffer) (HA)	590,-	5,00 h
	45.441 h	Daily Restyling Kastenwagen HPI 35 L-S10/17 einzel. ab 7/1999 (gewölbter Rahmen an Oberseite) für die Hinterachse (HA)	590,-	5,00 h
	45.451 h	Daily Restyling HPI 35 S11/17 einzel. ab 1/2004 (flacher Rahmen an Oberseite) für die Hinterachse (HA)	590,-	5,00 h
	45.461 h	Daily 29-35 L/S 11-17 einzel. ab 1/2005 einzelbereift (Blattfeder auf Achse) für die Hinterachse (HA)	590,-	5,00 h
	40.202 h	Gamazeta 65.12 für die Hinterachse (HA)	635,-	auf Anfrage
	40.252 h	Eurocargo 65 E12 - E14 C.M. für die Vorderachse (VA)	740,-	auf Anfrage
	40.263 h	Eurocargo 65-75-80 (Runde Achse d=100 mm) (HA)	1.155,-	auf Anfrage
	40.272 h	Eurocargo 100 E15/E18 für die Vorderachse (VA)	740,-	auf Anfrage
	40.283 h	Eurocargo 100 E15/E18 (Runde Achse d=100 mm) (HA)	1.215,-	auf Anfrage
	40.301 h	Eurocargo 100 E18 (eckige Achse 100 mm x 100 mm) (HA)	1.215,-	auf Anfrage
	40.312 h	Eurocargo 120-130-150 für die Vorderachse (VA)	740,-	auf Anfrage
	40.323 h	Eurocargo 120-130 (eckige Achse 120 mm x 130 mm) (HA)	1.215,-	auf Anfrage
40.332 h	Eurotech 180 E27-E30 für die Vorderachse (VA)	740,-	auf Anfrage	
40.342 h	Eurotech 240 E38-E42 für die Vorderachse (VA)	790,-	auf Anfrage	
40.352 h	Eurotech 240 E38-E42 und Eurostar 240 E38-E42 (VA)	790,-	auf Anfrage	
40.362 h	Eurotech 190 E27-E30 für die Vorderachse (VA)	740,-	auf Anfrage	
40.372 h	Turbostar 190 und Turbotech 190 für die Vorderachse (VA)	a.A.	auf Anfrage	
40.382 h	115.17 Blattfeder 70 mm für die Vorderachse (VA)	a.A.	auf Anfrage	
40.392 h	Eurocargo 170 für die Vorderachse (VA)	790,-	auf Anfrage	
45.552 h	Eurocargo (Tector 75/80) 70 mm Blattfeder für die Vorderachse (VA)	a.A.	auf Anfrage	
45.572 h	Eurocargo (Tector 75/80) 70 mm Blattfeder verst. Version (VA)	a.A.	auf Anfrage	
45.612 h	Eurocargo (Tector 120 E18/E21) 80 mm Blattfeder verst. Version (VA)	a.A.	auf Anfrage	
45.623 h	Eurocargo (Tector 120 E18/E21) 80 mm Blattfeder (HA)	a.A.	auf Anfrage	

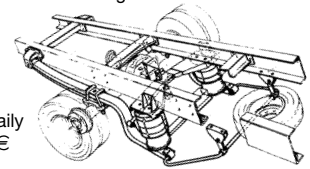
### PNEUMATISCHE REGELUNG für Zusatzluftfedern in Sonderausführungen

	Aufpreis Sicherheits-Regelungs-Technik im 2-Kammersystem (SRT-2) 11.022 H	37,-	0,20 h
	100 Jahre - Jubiläumsbonbon: Sicherheits - Regelungs - Technik im Zweikammer - System bei Bestellung einer Zusatzluftfeder kostenlos! (anstatt 37 Euro, bei Mitbewerbern z.B. 75 Euro Aufpreis)		
	Hochleistungs-Kompressor-Paket (HKP) 05.001 H	245,-	1,00 h
	Kompressor-Zubehörsatz im Tragekoffer 09.001 H	130,-	
	Kompressor-Zubehörsatz Reifenfüllschlauch 8m mit Manometer und Hebelstecknippel 09.002 H	55,-	
	Kompressor-Zubehörsatz Absperrhähne 06.001 H	30,-	

### HINTERACHS-LUFTFEDERUNGEN

Technische Informationen hierzu finden Sie im Fachkundeheft auf den Seiten 22/23

Die Nachrüst-Hinterachs-Luftfederung  
• System VB •  
für besonders komfortable Fahreigenschaft und Heckabsenkung.  
Vollautomatische Niveau-Regelung, mit Teilegutachten.



für IVECO Daily  
ab 3780,- €





Alle Preise sind Verkaufspreise in Euro inklusive 19% MwSt.

Bis Ende 2006 wird mit 16% MwSt. fakturiert.

Die Montage-Richtzeit-Angaben betreffen Fahrzeuge, deren Montageposition nicht verbaut ist und auch aus anderen Gründen ein Montagemehraufwand nicht erforderlich ist.

STABILISATOR-UMRÜSTUNGEN		
Technische Informationen hierzu finden Sie im Fachkundeheft auf den Seiten 24/25		
		
Bild 1	Bild 2	
Artikelbezeichnung Artikel-Nr.	€ ohne Montage	Montage- Richtzeit
27mm dicker und sehr starker Stabilisator zum Tausch gegen den Original-Stabilisator (siehe Bild 1) <b>30.107 H</b>		2,00 h
Stabilisator-Verdoppelung 18 mm: Umbausatz um einen zweiten Originalstabilisator zum vorhandenen hinzuzufügen. (siehe Bild 2) <b>30.108 H</b>	545,-	2,00 h
Stabilisator-Verdoppelung 22 mm: Umbausatz um einen zweiten Originalstabilisator zum vorhandenen hinzuzufügen. (siehe Bild 2) <b>30.109 H</b>	705,-	2,00 h

LEICHTMETALLRÄDER		
Technische Informationen hierzu finden Sie im Fachkundeheft auf der Seite 27		
		
<b>Kuhn Alucamp Design 4</b>	<b>Kuhn Alucamp Design 6</b>	
Artikelbezeichnung (ohne Reifen, Montage und Wuchten)	Artikel-Nr.	€ (4 Stück)
<b>Alucamp 4</b> 6,5" x 15" ET 55 Daily 29L/35S, max.Radlast 1000kg	<b>36.025 d</b>	750,-
<b>Alucamp 6</b> 7" x 15" · ET 50 Daily	<b>36.200 d</b>	850,-
<b>Alucamp 6</b> 7" x 16" · ET 50 Daily	<b>36.210 d</b>	950,-

EDELSTAHL-RADKAPPENSATZ (4 Stück)		
		
Radkappensatz	Artikel-Nr.	€ ohne Montage
Edelstahlradkappensatz 15" für Iveco Daily 29L + 35S einzelbereift	<b>35.180 h</b>	205,-
Edelstahlradkappensatz 16" für Iveco Daily 35-49.12, 35C + 50C zwillingsbereift (Lochkreis 170 mm)	<b>35.185 h</b>	225,-
Edelstahlradkappensatz 16" für Iveco Daily 59-12, 60C + 65C zwillingsbereift (Lochkreis 205 mm)	<b>35.190 h</b>	225,-

## SONDERKRAFTSTOFFTANKS



**Riesen-Diesel-Kraftstofftank**  
aus Aluminium (auf Wunsch auch aus Stahlblech oder Edelstahl)  
zum Tausch gegen den Originaltank

Fahrzeug	Artikelbezeichnung	Artikelnummer	€ ohne Montage
Iveco Daily bis Bj. 99	Aluminium Tank 120 Liter für Kastenwagen 410 x 270 x 1250mm	<b>60.050 b</b>	1005,-
Iveco Daily bis Bj. 99	Aluminium Tank 130 Liter für Kastenwagen 410 x 270 x 1250mm (bei orig. 90l Tank sind neuer Tankgeber u. Halterung erforderlich)	<b>60.060 b</b>	1180,-
Iveco Daily bis Bj. 99	Aluminium Tank 180 Liter für Kastenwagen (ab 3,70m Radstand) 410 x 270 x 1780mm	<b>60.070 b</b>	1095,-
Iveco Daily bis Bj. 99	Auspuffverlängerungsrohr für Iveco Daily (wird bei älteren Modellen benötigt)	<b>60.074 b</b>	80,-
Iveco Daily City neu ab Bj. 99	Aluminium Tank 120 Liter für Kasten-/Pritschenwagen Radstand 3,00m	<b>60.076 b</b>	1045,-
Iveco Daily City neu ab Bj. 99	Aluminium Tank 130 Liter für Doppelkabine	<b>60.079 b</b>	1165,-
Iveco Daily City neu ab Bj. 99	Aluminium Tank 140 Liter für Kasten-/Pritschenwagen Radstand 3,30m	<b>60.077 b</b>	1070,-
Iveco Daily City neu ab Bj. 99	Aluminium Tank 170 Liter für Pritschenwagen Radstand 3,90m nur für 65 C15 (D)	<b>60.075 b</b>	1230,-
Iveco Daily City neu ab Bj. 99	Aluminium Tank 150 Liter für Doppelkabine Radstand 3,30m	<b>60.071 b</b>	a. A.

## NACHRÜST-MOTORBREMSE

**Die wartungsfreie Kuhn Vacu-Bremse ist ein Sicherheitsbauteil par excellence**

- Diese **Motorbremse** vermeidet das gefährliche Bremsfading auf Gefällstrecken.
- Sie gewährleistet eine höhere Lebensdauer der Betriebsbremse (Fußbremse) da eine Überhitzung der Bremsanlage vermieden wird, denn ein Großteil der Bremsung erfolgt über die Motorbremse. (ca. 40 - 45KW)
- Sie bewirkt eine bessere Bremswirkung der Betriebsbremse (Fußbremse) da diese deutlich kühler bleibt.
- Dies ergibt eine höhere Sicherheit bei geringeren Betriebskosten.

Die Nachrüst-Motorbremse ist lieferbar für Fahrzeuge mit Turbo-Diesel-Motoren ab 2,5 l Hubraum.

**Einbausatz** der Nachrüst-Motorbremse **Artikel-Nr. 30.930 b** **Preis 975 €**

Die Montagezeit beträgt ca. 3,5 Stunden. Wenn z.B. Wohnmobilmfabriken im Fußbodenbereich des Fahrers Änderungen vorgenommen haben, kann der Montageaufwand größer sein.

Die dritte Bremsanlage besteht aus:

- Abgasklappe • Unterdruckbetätigungszylinder • Anschlussflansche für Auspuffanlage
- Steuerventil mit Fußbetätigung
- Anschlusssteile und Leitungen • ausführliche Montageanleitung mit TÜV-Gutachten



Bremsfading ist ein kontinuierliches Nachlassen der Bremswirkung entsprechend der ansteigenden Temperatur der Bremsanlage. <b>Hygroskopie</b> ist die Wasseranreicherung der Bremsflüssigkeit. Es kann daher bei hoher Temperatur der Wasserbestandteil verdampfen (Dampfbildung). Es wird dann beim Betätigen des Bremspedals nur noch das Gas komprimiert und kaum noch Druck auf die Bremsflüssigkeit ausgeübt.	Artikelbezeichnung Artikel-Nr.	€ ohne Montage	Montage- Richtzeit
	<b>Motorbremse</b> „Kuhn VacuBremse“ <b>Art.-Nr. 30.930 b</b>	975,-	ab 3,50 h

## Hubstützensysteme für Wohnmobile, Verkaufswagen und andere Sonderfahrzeuge

### Superkräftige, elektromotorische Nivellier- und Hebevorrichtung (Stützenanlage) für Reisemobile

Was bisher fast nur elektro-hydraulische Stützen-Anlagen mit all ihren Nachteilen wie schwierige Verlegung der Hydraulikleitungen, absackende Zylinder wegen undichter Ventile, Hydraulikölverlust und hoher Anschaffungspreis wie auch hohe Montagekosten und hohes Eigengewicht, das kann jetzt die neue LevelTronic Nivellier- und Hebevorrichtung von KUHN AUTOTECHNIK lediglich mit elektromotorischer Kraft.

Die **LevelTronic** Spindelmutter in Form eines Kugelrillenlagerpaketes macht es jetzt möglich, die elektromotorische Kraft direkt auf die Stütze übertragen zu können ohne den kraftzehrenden Umweg über das teure Hydrauliksystem (Hydraulikpumpe, Hydraulikleitungen, hydraulische Steuerventile, Hydraulikzylinder) nehmen zu müssen.

### Das sind die Eigenschaften der neuartigen äußerst kraftvollen **LevelTronic** Nivellier- und Hebevorrichtung (Stützenanlage) für Reisemobile und Sonderfahrzeuge:



Nie wieder Auffahrkeile!



Vorbei sind die Aufbaubewegungen beim Betreten und Begehen des Reisemobils!



Da das Fahrzeug vollkommen angehoben werden kann, sind alle Reifen vor Standschäden geschützt.

Die Schaltanlage im Schutzgehäuse verhindert das Starten des Motors, wenn nicht alle 4 Stützen vollkommen eingefahren sind und schützt somit die Anlage und das Fahrzeug vor Schäden. Das Anheben des Fahrzeugs ist auch ein Diebstahlschutz, eine zusätzliche Wegfahrsperrung, weil die Schaltanlage elektronisch codiert ist.



In der Küche und in der Dusche ist alles im Lot: Das Öl verteilt sich gleichmäßig in der Pfanne, das Wasser in der Dusche läuft vollkommen ab.



Die **LevelTronic**-Stützenanlage hat folgende technische Eigenschaften:

- LevelTronic**-Stützenanlage:
- kraftvoll • sicher • zuverlässig
  - robuste Bauteile
  - ein sicheres System
  - einfach zu bedienen

- Geringes Eigengewicht von 50-60 kg je nach Version und Fahrzeugtyp
- Der Bausatz besteht aus 4 robusten Stützen, vier fahrzeugspezifischen Befestigungskonsolen, Schaltanlage geschützt im Gehäuse, Kabelsatz und Funkfernbedienung
- Äußerst geringe Stromaufnahme dank der neuartigen, patentierten X-Power Elektromotoren. 15 A Durchschnittsverbrauch und kurzfristiger (max. 10 Sekunden) Spitzenverbrauch von 20 A wenn das Fahrzeug angehoben wird (Räder vom Boden)
- Die Stützen „verschwinden“ beim Einfahren dank des Klappmechanismus
- Große Höhenunterschiede (ca.8 % Neigungswinkel) können ausgeglichen werden
- Absolute Standfestigkeit auch bei angehobenem Fahrzeug (Räder vom Boden)
- Leichte Bedienung mit der Funkfernbedienung und der vollautomatischen Nivellierung





## Hubstützensysteme für Wohnmobile, Verkaufswagen und andere Sonderfahrzeuge

Die Nivellierung eines Reisemobils war bisher immer problematisch. Die enorme **LevelTronic**-Hubleistung von 2t oder 3t pro Stütze (4t oder 8t pro Anlage) erreichten bisher fast nur elektrohydraulische Anlagen mit all ihren Nachteilen: teuer, schwerer, besonders aufwändige Montage und hoher Energieverbrauch.

**Jetzt wird alles einfach, sicher und kostengünstig.**

Die Räder, die bisher mit den meisten elektromotorischen Stützen nur abgestützt und somit nur teilweise entlastet wurden, können mit der **LevelTronic**-Anlage vollkommen angehoben werden.

### Technische Daten der beiden schweren Versionen der **LevelTronic** Nivellier- und Hebevorrichtung für Reisemobile

Versionen	004	008
Hubleistung der gesamten Anlage bestehend aus 4 Stützen	4000 kg	8000 kg
Hubleistung der einzelnen Stütze	2000 kg	3000 kg
statische Hubkraft einer Stütze	3500 kg	4500 kg
elektrische Spannung	12 V *	12 V *
durchschnittlicher Stromverbrauch für das Anheben plus Senken (kompletter Zyklus)	12 A	15 A
maximaler Stromverbrauch	30 A	35 A
Gesamthub der Stütze	150 mm	150 mm
Nutzhub der Stütze	100 mm	100 mm

\* 24 V-Anlagen sind ebenfalls lieferbar

Für viele Fahrzeugchassis gibt es typspezifische Konsolen für die Stützen und das Konsolenprogramm wird ständig erweitert. Dank dieser Konsolen erfolgt die Montage der Stützen schnell und sicher. Die Konsolen sind in den Kompletanlagen und somit auch in diesen Komplettpreisen enthalten.

#### Preise der Anlagen

Anlage 004	2975,00
Anlage 008	3490,00

Eine kleine Anlage für leichte Fahrzeuge ist in Vorbereitung.

### Weiterhin haben wir für IVECO-Fahrzeuge folgende Bauteile lieferbar:

<b>Motorradträger</b> 	<b>Anhängerkupplungen</b> 	<b>Rückfahrwarner</b> 	<b>Narkosegas-Warngeräte</b> 
<b>SOG-Toiletten-Entlüftungen</b> 	<b>Klimaanlagen</b> 	<b>Satelliten-Antennen</b> 	<b>Laderampen</b> 

- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorradträger</li> <li>• Anhängerkupplungen</li> <li>• Anhänger-Rangierhilfen</li> <li>• Hub-Stützen (versch. Arten)</li> <li>• Geschwindigkeitsregler</li> <li>• Funkfernbedienungen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rückfahrwarner</li> <li>• Rückfahr-Video-Systeme</li> <li>• Alarmanlagen</li> <li>• Narkosegas-Warngeräte</li> <li>• Tresor</li> <li>• Satelliten-Antennen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimaanlagen</li> <li>• Generatoren</li> <li>• Sog-Toilettenentlüftungen</li> <li>• Zusatz-Nackenstütze</li> <li>• Wurzelholzimitation</li> <li>• Front-Schutzbügel</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dachspoiler</li> <li>• Schmutzfänger</li> <li>• Servolenkung-Nachrüstung</li> <li>• Rollstuhlbeförderung</li> </ul> |
|--|--|---|--|

