

Reifenumrüstungen

Bei PKW geht es bei Reifenumrüstungen meistens um „Schau“ nach dem Motto „Je breiter desto besser“.

Anders sieht es im Nutzfahrzeugsektor und bei Wohnmobilen aus. Hier geht es nicht um „Schau“ sondern um Sicherheit und Nutzen.

Das heißt hier geht es um Erhöhung der Traglast, um vor Reifenplatzen mit all ihren Folgen sicherer zu sein und es geht um die Möglichkeit einer Gewichtsauflastung und somit um die Nutzlast. Es können sowohl das maximal zulässige Gesamtgewicht als auch die maximal zulässige Achslast erhöht werden. (Siehe hierzu auch die Seite 26 unter 1. sowie die Seite 72)



Tragfähigkeitstabelle von Reifen

Bei der auf dem Reifen eingepprägten Tragfähigkeitskennzahl, hinter der Reifengrößenangabe wie z.B. **106/104**, betrifft die links vor dem Querstrich stehende Zahl die Tragfähigkeit des Reifens bei Einzelbereifung und die Ziffern dahinter gelten für die Tragfähigkeit bei Zwillingsbereifungen.

Tragfähigkeits-Kennzahl der Reifen (Load Index)	Tragfähigkeit in kg			Tragfähigkeits-Kennzahl der Reifen (Load Index)	Tragfähigkeit in kg		
	des Reifens	der Reifen auf der Achse			des Reifens	der Reifen auf der Achse	
		bei Einzelbereifung	bei Zwillingsbereifung			bei Einzelbereifung	bei Zwillingsbereifung
97	730	1460	2920	107	975	1950	3900
98	750	1500	3000	108	1000	2000	4000
99	775	1550	3100	109	1030	2060	4120
100	800	1600	3200	110	1060	2120	4240
101	825	1650	3300	111	1090	2180	4360
102	850	1700	3400	112	1120	2240	4480
103	875	1750	3500	113	1150	2300	4600
104	900	1800	3600	114	1180	2360	4720
105	925	1850	3700	115	1215	2430	4860
106	950	1900	3800	116	1250	2500	5000

Reifenalterbestimmung

Von großer Wichtigkeit für die Verkehrssicherheit ist das Alter der Reifen. Die Reifen sollten nicht älter als 6 Jahre sein. Siehe hierzu Seite 30, ⚠ „Anhänger“. Untenstehend sehen Sie übersichtlich, wie Sie das Alter der Reifen Ihres Fahrzeugs bestimmen können.

Auf der Reifenflanke ist hierzu die sogenannte DOT-Nummer angebracht. Die DOT (Department of Transportation) Nummer wird wie folgt gelesen:

- DOT Nummer bis Ende 1990 z.B. **DOT 459<**. Die ersten beiden Ziffern geben die Kalenderwoche an, in welcher der Reifen produziert wurde = hier die 45. Woche (Anfang Dezember) und die dritte Ziffer gibt das Produktionsjahr an = hier 1999 weil sich ein Pfeil/Dreieck hinter der Neun befindet. Fehlt dieses Zeichen, so ist es das Jahr 1989 oder auch 1979 usw.
- DOT Nummer ab Anfang 2000 z.B. **DOT 0602**. Die ersten beiden Ziffern geben wie bisher die Kalenderwoche an, in welcher der Reifen hergestellt wurde und die beiden folgenden Ziffern geben das Produktionsjahr an: hier 2002. Dieser Reifen wurde Anfang Februar 2002 produziert.

