

## Informationen über das Wohnmobil-Fahrgestell

Rund 70 % aller Wohnmobile werden auf das sogenannte Euro-Chassis aufgebaut. Diese Fahrzeuge sind eine Ge-

meinschaftsproduktion von FIAT, Peugeot und Citroën. Das Produktionswerk, das zu 50 % der FIAT-Gruppe und zu 50 % der Peugeot (PSA)-Gruppe gehört, nennt sich SEVEL-Süd.

Die aktuellen Fahrzeuge, die in diesem Gemeinschaftswerk gebaut werden, sind der FIAT Ducato (230), der Peugeot

Boxer und der Citroën Jumper.

Die Vorgängerfahrzeuge sind der FIAT Ducato und der Talento (280 und 290), der Peugeot J 5 sowie der Citroën C 25 und in Italien gibt es den Alfa Romeo AR und auf den britischen Inseln den Talbot Express.

Wegen des äußerst großen Erfolgs dieser Fahrgestelle im Bereich der Wohnmobil-Industrie finden Sie nachfolgend wichtige Informationen über diese Chassis, sowie Empfehlungen, wie diese mit großem Abstand meistverkauften Wohnmobil-Chassis im Fahrverhalten verbessert werden können.

 Beispielhaft für die SEVEL-Süd Baureihen sind hier die FIAT-Typen gezeigt und in der Tabelle aufgelistet

### Die Talento-/Ducato-Baureihe 280 = Baujahre 1981-1989



### Die Talento-/Ducato-Baureihe 290 = Baujahre 1990-1993



Die Armaturenkonsolle der Baureihen 280 und 290=Baujahre 1981-1993

### Die Ducato-Baureihe 230 = Baujahre 1994-2001



### Die Ducato-Baureihe 244 = ab Baujahr 2002

